

HET NIEUWE DECREET INDIVIDUEEL BEZOLDIGD PERSONENVERVOER (TAXIDECREET)

INFOSESSIE APTU VAN 17/10/2019

ANTWERPEN,

UITEENZETTING DOOR **PIERRE STEENBERGHEN** – G.T.L.



OVERZICHT PRESENTATIE

1. Inleiding: GTL en de taxisector
2. Wettelijk kader
3. De nieuwe vergunning
4. De chauffeurs en de nieuwe bestuurderspas
5. Wat wil/kan ik met mijn vergunning en voertuigen doen op 1/1/2020?
6. Wat gaan de gemeenten doen?
7. Onze vragen aan de nieuwe regering

WAT IS GTL?

- Nationale Groepering
- Vertegenwoordigt Taxi en VVB
- Voor de 3 Gewesten (taxiwetgeving is bevoegdheid gewesten)
- Leden:
 - Zelfstandige beroepschauffeurs met eigen vergunning
 - Bedrijven met chauffeurs in loondienst
 - Taxicentrales
 - Lokale of provinciale Taxibonden : APTU, Taxibelangen Zaventem, Febet (taxi's Brussel), LTB (Limburg), TBO (Oostende)
- **Wie lid is van de lokale taxibond (vb. APTU) is ook indirect lid van GTL!**

DE SECTOR IN 2019

- België: 10.089 voertuigen (taxi's én VVB)
- Vlaanderen: 5.937 voertuigen
 - VVB: 3.757
 - TAXI: 2.180

WETTELIJK KADER

- **Federaal:** grootste deel van de sociale wetgeving: RSZ, Arbeidswet, CAO's...
arbeidsvoorwaarden van de loontrekkende taxi- en VVB-chauffeurs, fraudebestrijding,...
- Welke CAO zal van toepassing zijn op straattaxichauffeurs?
- **Vlaams:** Transport- en Mobiliteitsreglementering (ook taxi) in de brede zin

VLAAMSE WETGEVING

Oude wetgeving:

- Decreet van 20 april 2001 betreffende de organisatie van het personenvervoer over de weg
- Besluit van de Vlaamse Regering van 18 juli 2003 betreffende de taxidiensten en diensten voor het verhuren van voertuigen met bestuurder

Nieuwe wetgeving:

- Decreet van 28 maart 2019 betreffende het individueel bezoldigd personenvervoer – Treedt in voege “ten laatste op **1 januari 2020**
- **Ontwerp van uitvoeringsbesluit (MAAR... is nog niet officieel gepubliceerd!).**

VLAAMSE WETGEVING

- Meeste nieuwe regels staan in het **uitvoeringsbesluit**
- Dit is vandaag nog niet gepubliceerd door de nieuwe regering
- Uitleg vandaag is dus gedeeltelijk “onder voorbehoud”
- Kunnen nog wijzigingen aangebracht worden? **GTL heeft binnenkort spoedoverleg met minister Lydia Peeters**
- *Art. 44. Dit decreet treedt in werking op een door de Vlaamse Regering vast te stellen datum en uiterlijk op 1 januari 2020.*
- **Kan één en ander nog uitgesteld worden? 1 januari is binnen 2 maanden!**

DE NIEUWE VERGUNNING

- Voortaan: Geen vergunning “taxidiensten” of “diensten voor het verhuren van voertuigen met bestuurder”.
- Wel: vergunning voor “diensten **voor individueel bezoldigd personenvervoer**”
- Terbeschikkingstelling:
 - op de openbare weg = “**straattaxi**”
 - op een standplaats = “**standplaatstaxi**”
 - voor ceremonies via een overeenkomst = “**ceremonieel vervoer**”
 - terbeschikkingstelling via de Mobiliteitscentrale = “**OV-taxi**”
- **Dezelfde vergunning geldt voor alle diensten in heel Vlaanderen**

DE VERGUNNING

- **Jaarlijkse retributie:** 350 € (250 € indien extra hoge ecoscore)
- Speciaal **aanvraagformulier**
- Aan te vragen in gemeente van uw woonplaats
- Uittreksel **strafregister** (jaarlijks opnieuw)
- Beroepsbekwaamheid: **taalkennis** Nederlands niveau B1 (te bewijzen)

Overgangsbepaling:

- nieuwe aanvragers : minimum A2 gedurende eerste jaar
- bestaande vergunninghouders (tijdelijk geen eisen)
- I identificatienummer/vergunning
- 5 jaar geldig

DE VERGUNNING

- Max 1 Reservevoertuig/begonnen schijf van 10 voertuigen
- Vervangingsvoertuig: max. 3 maanden
- Vergunning vermeldt aantal (reserve)voertuigen + identificatiecodes voertuigen
- Categorie (standplaatstaxi, ceremonieel, OV) wordt niet vermeld in de vergunning

EMISSIENORMEN VOERTUIGEN

Aantal zitplaatsen	Vanaf 1/1/2020 (nieuwe vergunning)		Vanaf 2025		Vanaf 2030	
	Nog onder oude vergunning	Onder nieuwe vergunning	Ingeschreven voor 1/1/2025	Ingeschreven vanaf 1/1/2025	Ingeschreven voor 1/1/2025	Ingeschreven vanaf 1/1/2025
Tot en met 5	Vrij	71	71	74	74	zero-emissie
Tussen 5 en 8	Vrij	66	66	71	71	zero-emissie
Vanaf 8 (minibus)	Vrij	56	56	61	61	zero-emissie

Uitzondering: voertuigen voor ceremonieel vervoer > 40 jaar

DE CHAUFFEURS



VOORWAARDEN BESTUURDERSPAS

1. In België wonen of gekozen woonplaats + Min. 2 jaar een rijbewijs;
2. Steeds bij te hebben
3. Is 5 jaar geldig; geldt voor heel Vlaanderen
4. Uitreiking: binnen de 20 dagen door **gemeente waar de aanvrager woont** (Kost: 20 €)
5. Geldige medische schifting
6. Zedelijkheidseisen (**Jaarlijks**: uittreksel strafregister)
7. **Taalkennis: niveau B1** Nederlands Ofwel: eerst **A2** Nederlands + na 1 jaar niveau B1
8. Vanaf wanneer?
 - 1 juli 2020 voor **chauffeurs in loondienst**
 - 1 januari 2020 voor **zelfstandige chauffeurs**
9. Voor **rolstoelvervoer**: “vereiste kennis” over vervoer van personen met beperkte mobiliteit

DE NIEUWE TAXI-CATEGORIEËN

I* De straattaxi

REGELS STRAATTAXI'S

- Speciale **nummerplaat T-X**_*****
- **Apparatuur in alle voertuigen** voor beveiligde registratie van de dienststaten
- 2 geplastificeerde **vergunningekaarten** (1 achterraut en 1 op achterkant passagierszetel)
- Transparante **tarieven**
- **Bestelde rit**: min 15 minuten tussen oppikken klant en moment van bestelling
- **Verboden perimeter**: (parkeren, stationeren of heen en weer rijden): 200 m loopafstand van taxistandplaats
- Verbod van **weigering ritten** (recht klant om opgepikt te worden door een bestuurder in dienst die vrij is)

STRAATTAXI - TARIEVEN

De Tariefstructuur bestaat uit één of meer componenten, waaronder:

1. de startprijs
2. de wachtprijs per minuut
3. de prijs per kilometer
4. de prijs per minuut
5. het gecombineerd tarief
6. het forfaitair tarief voor een welbepaalde rit
7. het minimum- en maximumtarief voor een welbepaalde rit.

Minstens alle gebruikte componenten dienen vermeld te worden.

STRAATTAXI - TARIEVEN

- **Tarievenkaart** op de achterste ruit (officieel model)
- **Prijsindicatie eindbedrag** te geven aan de klant voor het begin van de rit en bij een bestelde rit voor het begin van de bestelling.
- Uitzondering: **Bestelde rit**
 - bekendmaking tariefstructuur langs telefonische of elektronische weg
 - + verzenden **schriftelijke bevestiging**.
 - tarievenkaart **op rugleuning** voorste passagiersstoel (of op dashboard als 2-deursvoertuig)

STRAATTAXI – “BEVEILIGDE APPARATUUR”

- Verplicht vanaf 1/7/2020 (!?)
- Registratie ritgegevens : is ongeveer wat de huidige boordcomputers doen, die gekoppeld zijn aan een taxameter.
- Bewaring van de gegevens: op een externe locatie, min. 7 jaren
- **Meer details zullen nog volgen in een ministerieel besluit**
- Vervoerbewijs: af te geven aan einde van de rit, zelfs als de klant er niet om vraagt

VERVOERBEWIJS

1. Vermelding “vervoerbewijs”;
2. Naam of de benaming van de exploitant, zijn adres, e-mailadres en telefoonnummer;
3. Identificatiecode van het voertuig of het immatriculatie nummer in geval van een reserve- of vervangingsvoertuig;
4. Nummerplaat voertuig;
5. Naam bestuurder;
6. Volgnummer rit, (oplopend getal);
7. Datum en uur van het in- en uitstappen;
8. Instap- en uitstapplaatsen of (straatnamen of bij ontbreken ervan: gps-coördinaten en gps-formaat);
9. Aantal afgelegde kilometers;
10. Toegepaste tarief;
11. “te betalen bedrag” + Totale ritprijs (prijs per persoon bij collectieve rit)
12. Vermelding “klachten” + gegevens

2* DE STANDPLAATSTAXI



REGELS STANDPLAATSTAXI'S

- Machtiging
 - Aanvraag: in gemeente exploitatiezetel
 - Is enkel geldig in de gemeente die machtiging verleent
- Geldt enkel:
 - wanneer de gemachtigde straattaxi **op de standplaats staat**
 - Wanneer **rit wordt uitgevoerd** met vertrek **vanop een standplaats**.
- **Zodra die rit beëindigd is, is het voertuig een straattaxi**
 - Chauffeur mag wachten op / zoeken naar een bestelling (via handopsteken, via centrale of via app)
 - Of hij mag terugkeren naar zijn basis (garage of standplaats)
- **Taxilicht: mag** verwijderd worden telkens er onder een ander regime wordt gereden
- Verplicht gebruik van de **taxameter** (tarieven: keuze gemeente).

3* DE ANDERE TAXI-CATEGORIEËN



DE ANDERE TAXI-CATEGORIEËN

CEREMONIEEL VERVOER

- Is een speciaal type straattaxi
- Ofwel werk ik tijdelijk verder met mijn huidige vergunning, ofwel vraag ik een nieuwe vergunning aan begin 2020
- Voertuigen ouder dan 40 jaar: Uitzondering op ecoscores
- Vergunningskaart op binnenkant voorruit, rechts vooraan, leesbaar van buitenaf
- Werkt met contract van minstens 3u aaneensluitend (1 versie op kantoor, 1 in de wagen)
- Geen boordcomputer verplicht

OV-TAXI

Is ook speciaal type straattaxi

→ **Werkt in opdracht van de nieuwe Vlaamse Mobiliteitscentrale**

- Zij mag beslissen over tarieven, evt. extra kenmerken voertuigen
- Ten vroegste in december 2020 operationeel

**WAT WIL/KAN IK MET MIJN
VOERTUIGEN DOEN OP 1/1/2020?**



BELANGRIJKE OVERGANGSBEPALING – ART. 43

“Art. 43. De houders van vergunningen voor een taxidienst of voor een dienst voor het verhuren van voertuigen met bestuurder, die afgegeven zijn krachtens het decreet van 20 april 2001 betreffende de organisatie van het personenvervoer over de weg, zoals van kracht vóór de inwerkingtreding van dit decreet, worden ertoe gemachtigd hun diensten te blijven exploiteren conform de voorwaarden en gedurende de resterende duurtijd van de lopende vergunning.”

Uitleg (Memorie v Toelichting):

Exploitanten kunnen kiezen om **vanaf de inwerkingtreding** van het nieuwe decreet en uitvoeringsbesluit,

- hetzij hun dienst verder te exploiteren conform hun **bestaande taxi- of VVB-vergunning**,
- hetzij een **nieuwe vergunning** voor diensten voor individueel bezoldigd personenvervoer aan te vragen.

UW KEUZES OP 1 JANUARI 2020

3 opties

- Optie 1 – Ik werk tijdelijk verder met mijn oude vergunning (Taxi en/of VVB)
- Optie 2 - Ik wil snel een straattaxi worden
- Optie 3 - Ik wil in 2020 snel straattaxi worden met een machtiging voor standplaatstaxi

OPTIE 1: NOG GEEN NIEUWE VERGUNNING AANVRAGEN

= Gewoon verder werken met mijn huidige vergunning (taxi of VVB) tot op haar vervaldag.

- Ik vraag begin 2020 nog geen nieuwe vergunning aan.
- Ik gebruik verder mijn oude vergunning met de bestaande voertuigen en aan de huidige exploitatievoorwaarden, ten laatste tot de vervaldag van de vergunning.

OPTIE 1: NOG GEEN NIEUWE VERGUNNING AANVRAGEN



Voordeel:

- Ik hoef nog geen nieuwe voertuigen te kopen die aan de strenge milieueisen beantwoorden!
- Ik kan afwachten en zien hoe de markt evolueert alvorens de overgang te maken.

Nadeel:

- Ik word geconfronteerd met concurrenten, die wel gekozen hebben om als strattaxi te rijden (vrije tarieven, vrij circuleren op openbare weg).
- Toch al een aantal nieuwe eisen te voldoen (Bestuurderspas, boordapparatuur, enz..)
- Speelveld wordt gecompliceerder



OPTIE 1: NOG GEEN NIEUWE VERGUNNING AANVRAGEN

Er is nog veel onduidelijkheid over hoe ruim dit moet/kan geïnterpreteerd worden:

Bedrijven mogen “blijven exploiteren conform de voorwaarden en gedurende de resterende duurtijd van de lopende vergunning.”

OPTIE 2 - IK WIL SNEL STRAATTAXI WORDEN

→ Vanaf begin 2020 een nieuwe vergunning aanvragen

Gevolg: Ik moet beantwoorden aan de eisen van het nieuw decreet voor de straattaxi voor AL mijn voertuigen

Voordeel



- vrije tarieven
- taxameter niet verplicht, maar wel, **vanaf 1/7/2020 een boordcomputer**
- **Vrij circuleren** op de openbare weg (ook zonder bestelling + ook privé gebruik toegelaten)
- Voor contractvervoer: geen minimumopdrachten van 3 uren

Nadeel



- Nieuwe vergunning = nieuwe **milieueisen voertuigen**
(zie verder)

OPTIE 3 - IK WIL IN 2020 SNEL STRAATTAXI WORDEN MET OOK MACTHIGINGEN VOOR STANDPLAATSTAXI

- Bovenop de nieuwe vergunning vraag ik aan de gemeente een machtiging voor “standplaatstaxi”
- Gevolgen: Ik kan vrij kiezen om te werken
 - **als standplaatstaxi:** als ik op de standplaats sta → onderworpen aan taxireglement van de stad/gemeente
 - **als straattaxi:** als ik niet op de standplaats sta of geen rit uitvoer die op de standplaats gestart is

***Er is nog veel onduidelijkheid over de combinatie van beide statuten in de praktijk!
Onduidelijkheid voor de klant? Hoe kan het gecontroleerd worden?***



WAT GAAN DE GEMEENTEN DOEN?

(Liefst in overleg met de taxibedrijven!)

WAT GAAN DE GEMEENTEN DOEN?

Te verwachten: aanpassing Taxireglement

- Geldt voor **standplaatstaxi's + taxi's met "oude vergunning"**
- (Nieuwe) norm voor **maximum aantal** voertuigen (standplaatstaxi + oude)?
- Afleveren nieuwe **machtigingen "standplaatstaxi"**?
- Of andere mogelijkheid: **geen machtigingen standplaatstaxi** afleveren?
 - Alle nieuwe straattaxi's van Vlaanderen op de standplaatsen toelaten? (is dat werkbaar?)
 - Geen taxistandplaatsen voorzien? (is dat werkbaar?)
- **Tarieven** standplaatstaxi's + oude taxi's:
 - Huidig systeem van (**vaste**) **tarieven** behouden voor de standplaatsen?
 - Of **geen vaste tarieven** meer?
 - Of enkel nog **maximum- en/of minimumtarieven**?
- Eventueel: **bijkomende eisen standplaatstaxi's** (kleur, extra eisen chauffeurs,...)
- Gemeentelijk **handhavingsbeleid** herzien? (nieuwe: **onmiddellijke inning** bij overtreding)

ONZE VRAGEN AAN DE NIEUWE REGERING

- **Realistische ecoscores aub!**
 - 75% van de huidige personenwagens (taxi, VVB) en 50% van de minibusjes voldoet niet aan de gevraagde ecoscore
 - Omschakeling naar hybride, elektrisch, CNG → veel duurdere voertuigen.
- **Prijzenobservatorium** oprichten om dumpingpraktijken of ontsporingen door de liberalisering op te volgen
- **Platformen/tussenpersonen (bvb. Uber)** meer eisen opleggen + meer verantwoordelijkheid voor hun diensten
- **Taaleisen** chauffeurs: best te verlagen naar A2-attest (is voldoende voor een optimale dienstverlening)
- **Onderscheid standplaatstaxi en straattaxi zit te slecht in elkaar:**
 - Verwarring voor de klant,
 - Niet controleerbaar (handhaving)
 - Overlast rond de standplaatsen en aan mobiliteitsknooppunten door vrij circuleren op de openbare weg
 - Creëert een oneerlijk speelveld
- **Kan één en ander nog uitgesteld worden? 1 januari is al binnen 2 maanden!**

BEDANKT VOOR JULLIE AANDACHT!

Blijf op de hoogte, via:

www.gtl-taxi.be

02/245.11.77

Pierre Steenberghen

Secretaris-generaal van GTL

info@gtl-taxi.be

Follow us on Twitter: |@GTLtaxi

